Pôle sécurité routière
PRÉFÈTE DE L'AIN
Liberté Égalité Fraternité
AIN le Département

DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATIONS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

La sécurité routière : une politique publique prioritaire

Dans l'Ain : un partenariat opérationnel, financier et humain entre l'État et le Conseil départemental, unis en un pôle sécurité routière.

Le document général d'orientations (DGO) de la sécurité routière 2023-2027, c'est :

- Un **cadre stratégique** des aspects préventifs et coercitifs pour les cinq années à venir,
- Un **partage de diagnostic** territorial par les partenaires,
- **Une élaboration partenariale** : services de l'État (dont forces de sécurité), Justice, Conseil départemental, collectivités territoriales, monde associatif, éducatif et sportif, organisations professionnelles,
- Une signature le 17 mars 2023 par la préfète de l'Ain et le président du Conseil départemental,
- Une déclinaison concrète dans le cadre des plans départementaux annuels de sécurité routière (PDASR) qui prévoient un **calendrier d'actions opérationnelles**.

Quatre enjeux retenus localement

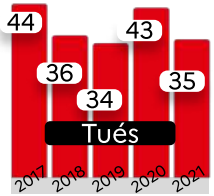
- les deux-roues motorisés,
- les conduites à risques,
- les nouveaux modes de mobilité dite "douce",
- le risque routier professionnel.

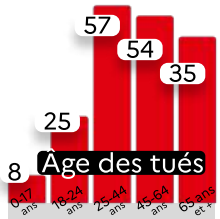
Signature du DGO - 17 mars 2023

L'accidentalité 2017-2021 en chiffres

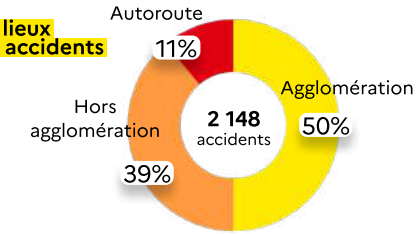
2 148 accidents corporels
185 accidents mortels
192 tués

3 071 blessés
9 % de blessés graves

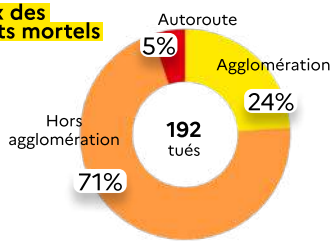




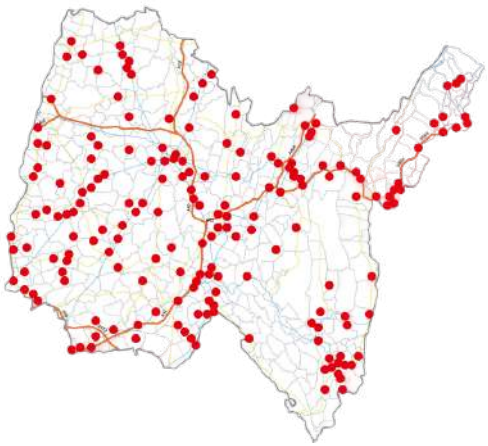
Les lieux des accidents



Les lieux des accidents mortels



La carte des accidents mortels



Pôle sécurité routière
PRÉFÈTE DE L'AIN
Liberté Égalité Fraternité
AIN le Département

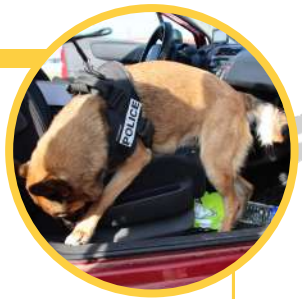
DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATIONS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

LES ORIENTATIONS D'ACTIONS

par enjeu

CONDUITES À RISQUES



Alcool et stupéfiants

- Implication des professionnels de santé sur le danger relatif à l'usage des médicaments en lien avec la conduite
- Accentuation de la communication sur les risques liés à leur consommation
- Lutte contre les addictions avec les services de santé publique et de la sécurité routière
- Sensibilisation des élus, responsables d'associations, de clubs sportifs...
- Conforter et systémiser les pratiques du capitanat de soirée

Distracteurs

- Définition de la notion de distracteurs et leur influence sur la conduite dans les campagnes de communication
- Déploiement des nouvelles technologies pour sensibiliser sur la vigilance et la conduite

Vitesse et non-respect des priorités

- Démonstration concrète des effets de la vitesse et de la différence entre vitesse excessive et excès de vitesse
- Maintien du niveau de connaissances en matière de code de la route pour chaque mode de déplacement
- Sécurisation des axes accidentogènes avec vitesse en cause par des outils de contrôle

ORIENTATIONS TRANSVERSALES

- Développement de la politique de répression et accentuation du principe pédagogique de l'alternative aux poursuites
- Appui aux gestionnaires d'infrastructures pour les aménagements sécuritaires de voirie
- Maintien d'une communication active et régulière par divers vecteurs

RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

- Renforcement de la prise en compte du risque routier professionnel dans les administrations, les collectivités et entreprises
- Développement du concept de la conduite apaisée à travers l'éco-conduite
- Campagne de sécurité aux abords des chantiers

NOUVEAUX MODES DE MOBILITÉ DITE "DOUCE"

- Sensibilisation des fournisseurs d'EDPM* au rappel de la réglementation relative aux assurances et équipements aux clients
- Maintien du niveau de connaissances en matière de code de la route pour chaque mode de déplacement

*EDPM : engins de déplacement personnel motorisés

DEUX-ROUES MOTORISÉS

- Valorisation des équipements obligatoires et recommandés de protection individuelle sur les réseaux sociaux et autres supports de communication
  - Appui aux gestionnaires d'infrastructures sur les spécificités des deux-roues motorisés via l'application "Ma route en deux-roues motorisés" (MR2RM)
  - Sensibilisation des parents de jeunes utilisateurs de 2RM

Pour aller plus loin :

Le document général d'orientations
Les baromètres mensuels de la sécurité routière
Le site officiel de la sécurité routière

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.